

Saatja: Laur Kõiv
Saatmisaeg: reede, 28. juuni 2024 13:14
Adressaat: 'liisa.karu@keskkonnaprojekt.ee'
Teema: RE: Rail Baltica Harju I etapp - Suur-Sõjamäe tee VK trasside ja gaasitorustiku kooskõlastamine
Manused: IKÕ näidislahendus_19.02.2024.pdf

Teie 06.06.2024, 07.06.2024
Meie 28.06.2024 nr 7.1-2/24/8960-3
Liisa Sylvia Karu
Keskkonnaprojekt OÜ
liisa.karu@keskkonnaprojekt.ee

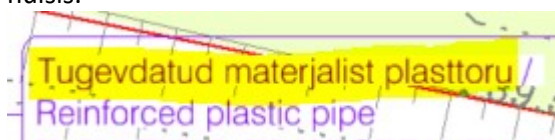
06.06.2024 esitasite taotluse kooskõlastada veevarustuse ja kanalisatsiooni projekt Keskkonnaprojekt OÜ töö nr OU0450 „Veevarustus ja kanalisatsioon tööprojekt OU0450“.
07.06.2024 esitasite taotluse kooskõlastada gaasitorustiku projekt alltöövõtja Keskkonnaprojekt OÜ töö nr OU0470 „Gaasivarustus tööprojekt OU0470“.

Tehnovõrgud on projekteeritud riigitee nr 11290 Tallinna-Lagedi tee km 5,20-6,95 teemaale ja kaitsevööndisse.

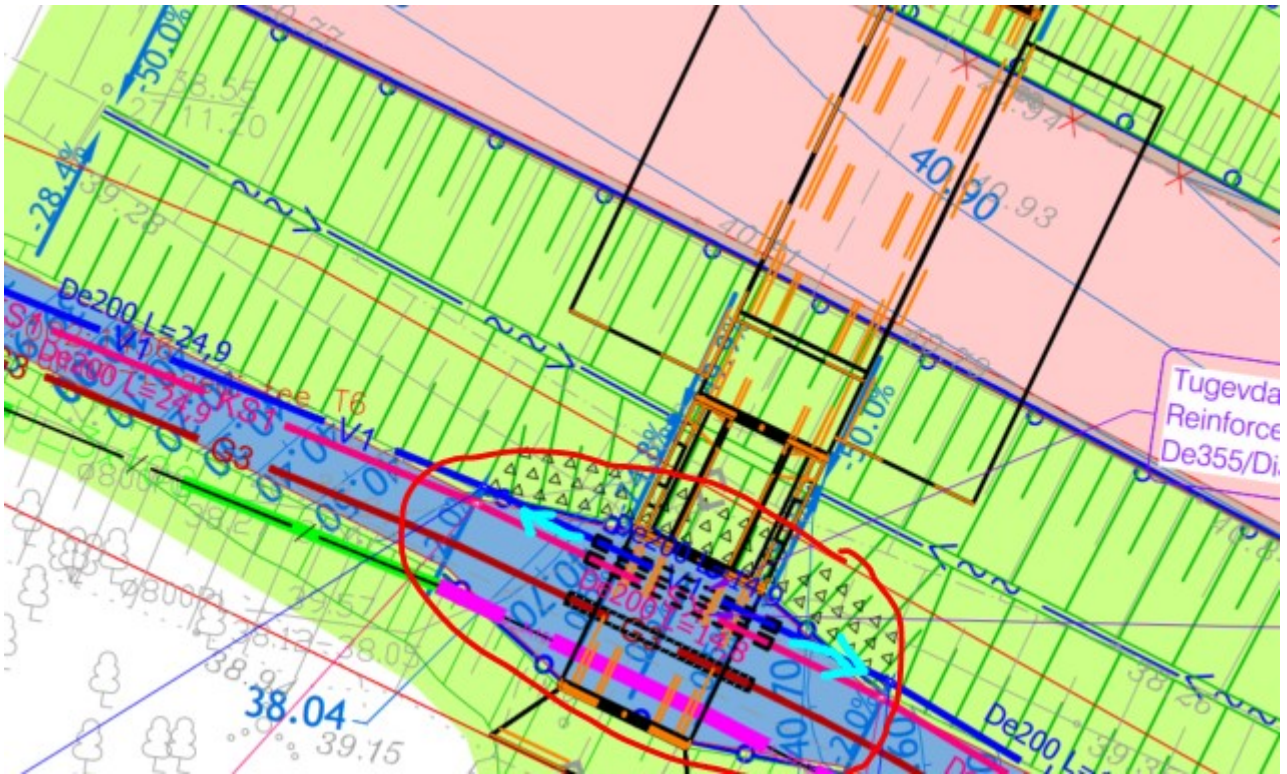
Tutvunud esitatud materjalidega (seletuskiri, joonised), märgime, et projekteerimisel ei ole arvestatud Transpordiameti juhendiga: „[Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel](#)“ (edaspidi Juhend) ning me ei pea võimalikuks esitatud Projekte kooskõlastada. Projektide materjalide korrigeerimisel tagada vastavus Juhenditele, muuhulgas viitame alljärgnevale mittevastavustele:

1. Veevarustus ja kanalisatsioon tööprojekt OU0450

- Projekti asendiplaanil peavad olema ära näidatud tehnovõrgu kaugused iseloomulikes kohtades teekatte servast ja/või tee teljest ning teemaa piirist.
Asendiplaanil kajastada avatud kaeve piirjooned (sh tingmärkides). Ristisuunalistel kinnistel läbiminekul kajastada puurimiskaevikute kaugused teekatte servast.
Asendiplaani joonistel tuua vähemalt riigitee maaüksuse ulatuses välja tehnovõrgu paigaldustehnoloogia (lahtine või kinnine meetod), sügavus ning kaitsetoru/toru tugevuse nõuded iga trassi lõigu kohta (nn noolega kastis).
- Asendiplaani joonisel näidata avatud kaevikute (sh puurimiskaevikud) kaugused kraavi välisnõlvast. Avatud kaevikud (sh puurimiskaevikud) ei tohi olla tee nõlva alumisele joonele lähemal kui 1,0 m või nõlva puudumisel teekatte servale lähemal kui 3,0 m, eriti kitsastes oludes lähemal kui 2,0 m. Avatud kaeviku serva vähim kaugus kraavi välisnõlvast on 1,0m. Eeltoodud nõude täitmisel tuleb arvestada tehnovõrgu rajamissügavust ja mulde varisemisnurka (kaeviku sügavus, varisemisnurk 1:1).
- Palume parandada projektis läbivalt nn kastides olevat sõnastust ning lisada juurde, et torud rajatakse hülssis.



- Tunneli asukohas pikendada hülssse mõlemas suunas ca 1,5m, lisaks sügavuse planeerimisel arvestada rajatava tunneli konstruktsiooniga.



- Kontrollida riigiteega nr 11290 ristumise asukohtades km nr, hetkel kajastatud km nr pole täpsed.

Torustiku rajamine kinnis
11290 Tallinn-Lagedi teega
Construction of pipelines using

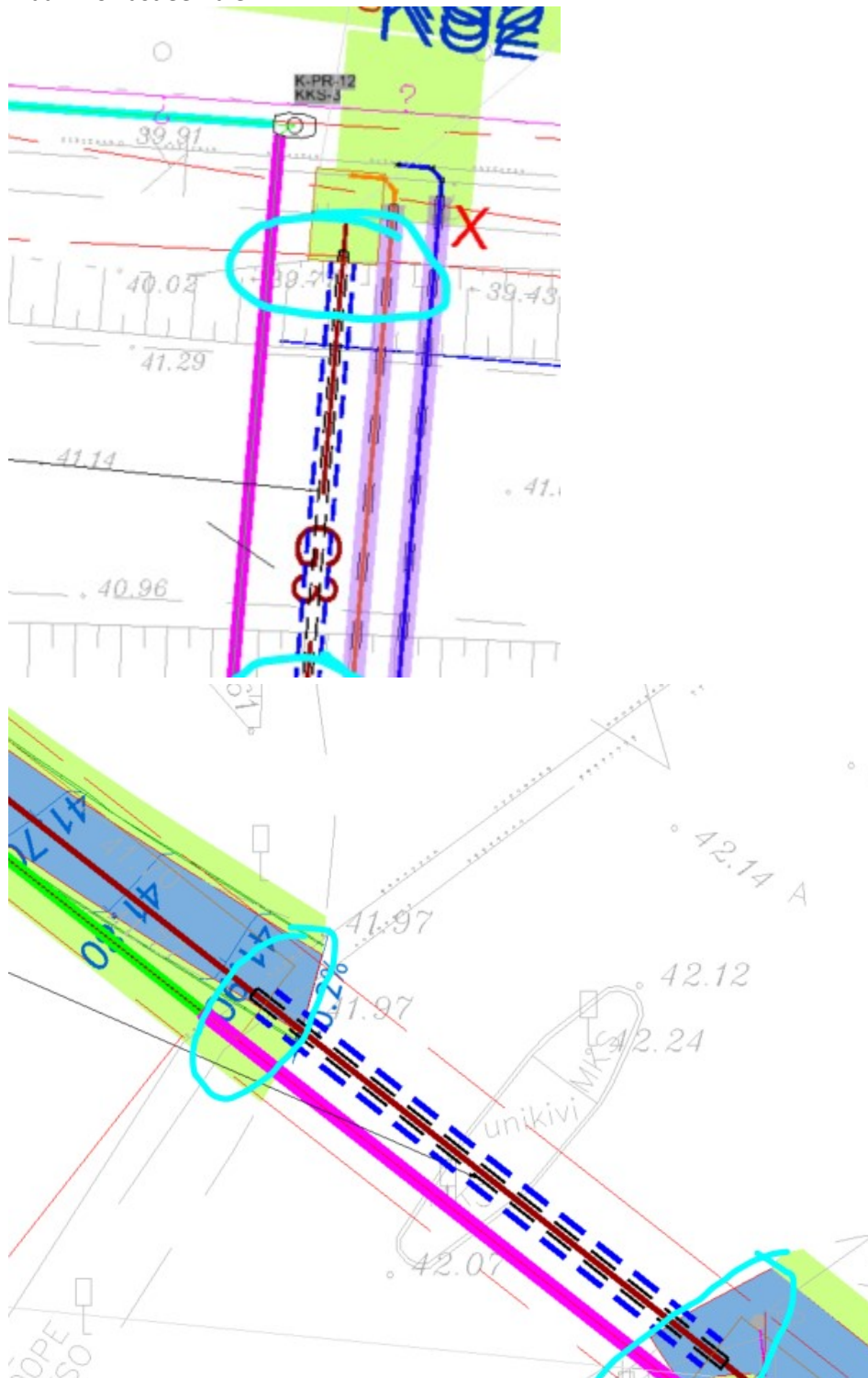
Torustiku rajamine kinnisel me
11290 Tallinn-Lagedi teega km
Construction of pipelines using

- Asendiplaani tingmärkides kajastada katastriüksuste piiride tähised ning teiste projektide tingmärgid (sh viited projektidele), mis on kajastatud asendiplaanil.
- Seletuskirjas kajastada riigitee maaüksustele rajatavate torude ning hülsside tugevuse andmed ning minimaalsed rajatavad sügavused vastavalt Transpordiameti Juhendile Tabel 1.
- Esitada vastav katete taastamise osa projekti juurde (joonised, seletuskiri, läbilõiked).
- Esitada Transpordiameti maaüksuste kohta IKÕ plaanid vastavalt Juhendile lisa 6 (näidis manuses).

2. Gaasivarustus tööprojekt OU0470

- Projekti asendiplaanil peavad olema ära näidatud tehnovõrgu kaugused iseloomulikes kohtades teekatte servast ja/või tee teljest ning teemaa piirist.
Asendiplaanil kajastada avatud kaeve piirjooned (sh tingmärkides). Ristisuunalistel kinnistel läbiminekul kajastada puurimiskaevikute piirjooned (tingmärkides) kaugused teekatte servast.
Asendiplaani joonistel tuua vähemalt riigitee maaüksuse ulatuses välja tehnovõrgu paigaldustehnoloogia (lahtine või kinnine meetod), sügavus ning hülsside/toru tugevuse nõuded iga trassi lõigu kohta (nn noolega kastis).

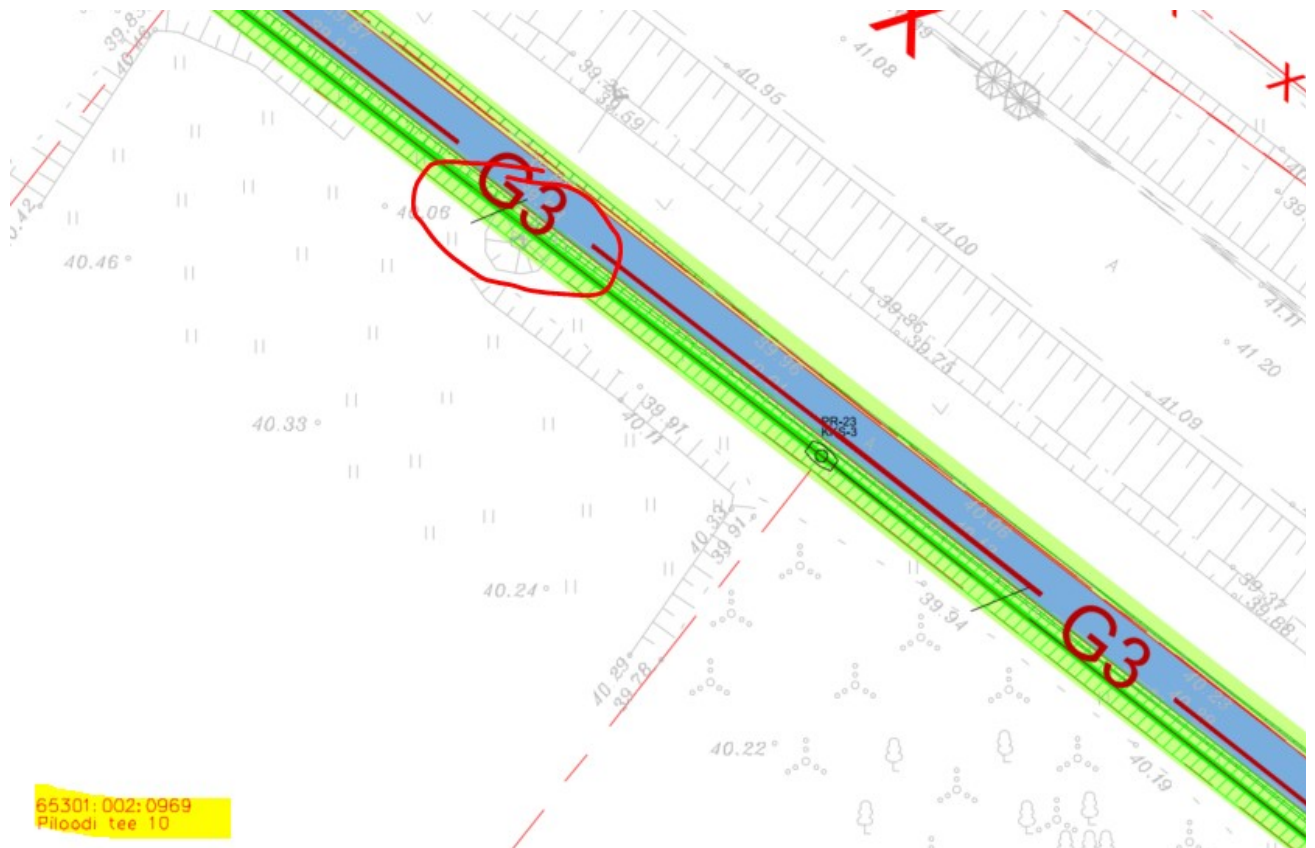
- Asendiplaani joonisel näidata avatud kaevikute (sh puurimiskaevikud) kaugused kraavi välisnõlvast. Avatud kaevikud (sh puurimiskaevikud) ei tohi olla tee nõlva alumisele joonele lähemal kui 1,0 m või nõlva puudumisel teekatte servale lähemal kui 3,0 m, eriti kitsastes oludes lähemal kui 2,0 m. Avatud kaeviku serva vähim kaugus kraavi välisnõlvast on 1,0m. Eeltoodud nõude täitmisel tuleb arvestada tehnovõrgu rajamissügavust ja mulde varisemisnurka (kaeviku sügavus, varisemisnurk 1:1).
- Kaevikute kaugused kraavi nõlvast ning teekattest ei vasta nõuetele. Nihutada kaevikud teekattest ning kraavi nõlvast eemale.

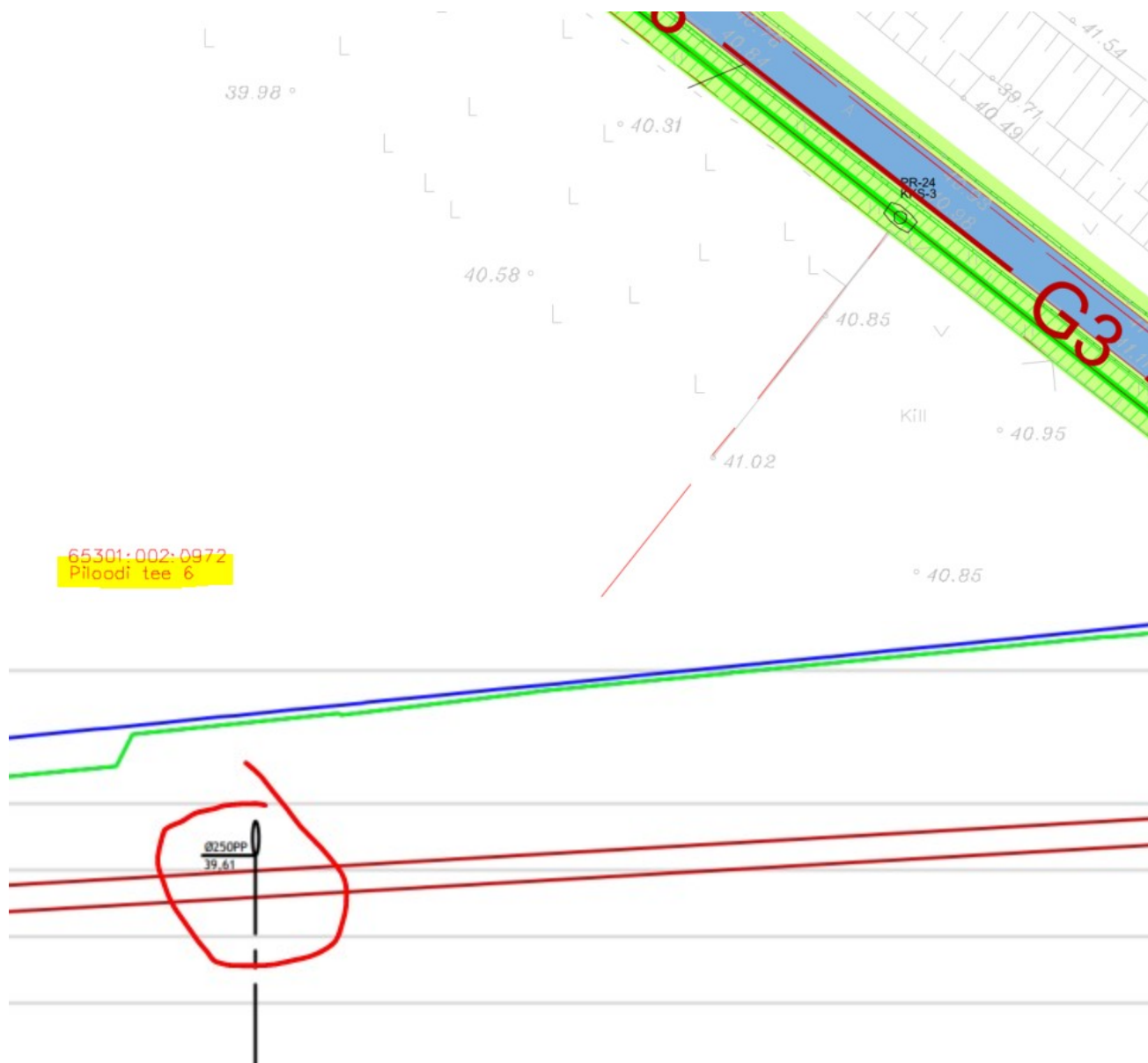


- Esitada ristumisel riigiteega eraldi ristmevälja joonised. Ristmevälja joonisel võtta aluseks Juhendi lisa 3. Joonistele tuleb kanda olemasoleva tee ja teekatte kontuur, olemasolevate ja projekteeritava Tehnovõrgu asukoht ja nende sügavused maapinnast ning teekattest, teemaa piirid, puurimiskaevikute asukohad ja

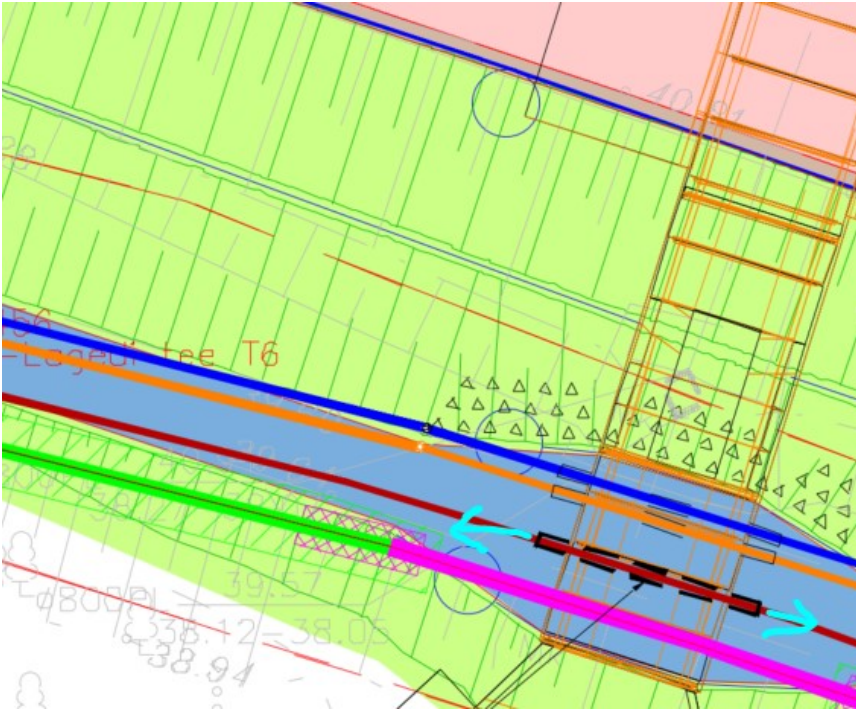
kontuurid ning nende kaugused teekattest ja/või muldkeha alumisest nõlvajoonest, kaitsetoru paiknemine. Horisontaalne mõõtahel siduda tee teljega.

- Gaasitorustik rajada võimalusel samale sügavusele vee ja kanalisatsiooni torustikega, kuid minimaalselt tuleb gaasitorustik rajada riigitee maaüksusel 1,5m sügavusele.
- Ristumisel truibiga tuleb gaasitorustik rajada minimaalselt 1,0m sügavusele trubi põhjast.





- Asendiplaani tingmärkides kajastada katastriüksuste piiride tähised ning teiste projektide tingmärgid (sh viited projektidele), mis on kajastatud asendiplaanil.
- Tunneli asukohas pikendada hülse mõlemas suunas ca 1,5m, lisaks sügavuse planeerimisel arvestada rajatava tunneli konstruktsiooniga.



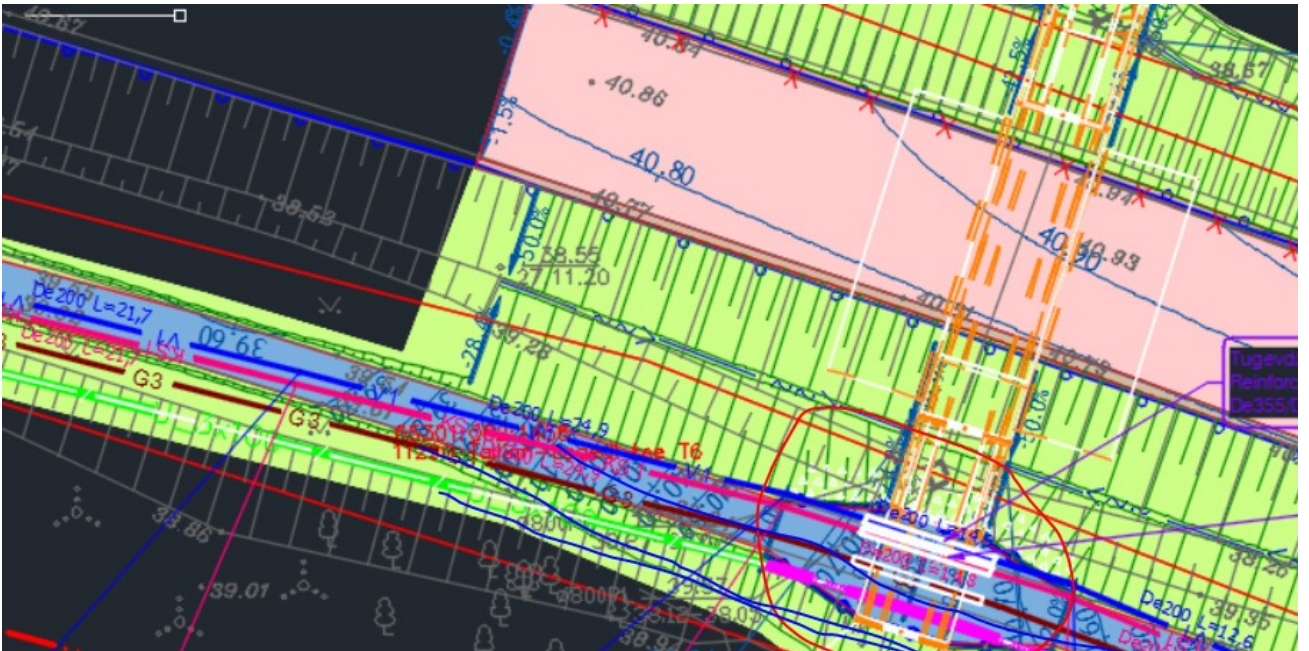
- Seletuskirjas kajastada riigitee maaüksustele rajatavate torude ning hülsside tugevuse andmed ning minimaalsed rajatavad sügavused vastavalt Transpordiameti Juhendile Tabel 1.
- Esitada vastav katete taastamise osa projekti juurde (joonised, seletuskiri, läbilõiked).
- Esitada Transpordiameti maaüksuste kohta IKÕ plaanid vastavalt Juhendile lisa 6 (näidis manuses). IKÕ asendiplaanil kajastad POS tähis, lisada tabel (näidis). IKÕ plaanilt eemaldada üleliigsed andmed nt hülsi kontuurid, kinnise meetodi kontuurid, taustainfo kajastada hallina. Riigitee katastriüksuse nimetust ning numbrit nihutada selliselt, et ei oleks kattumist ja oleksid selgesti plaanil loetavad.

Lisaks edastame Transpordiameti Ehitusüksuse märkused

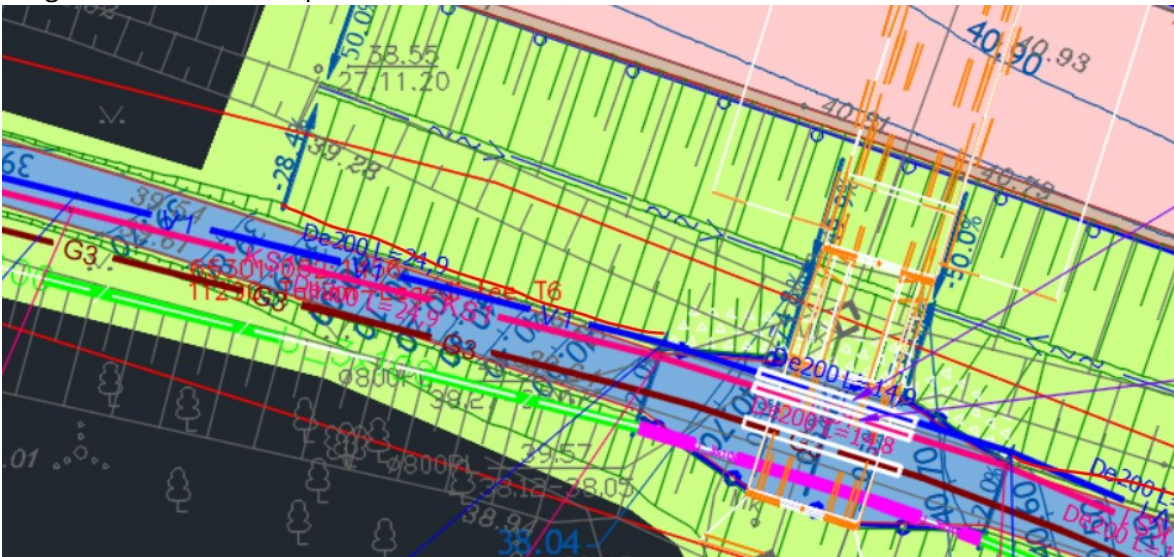
- 1) Miks tuuakse ühenduse kohas tehnoõrgud tee lähemale? Miks ei ole tehtud kergliiklustee alla? Võimalusel viia ikka otseks.



- 2) Kui viia pikemalt alt siis saaks tehnoõrgud riigiteest kaugemale.



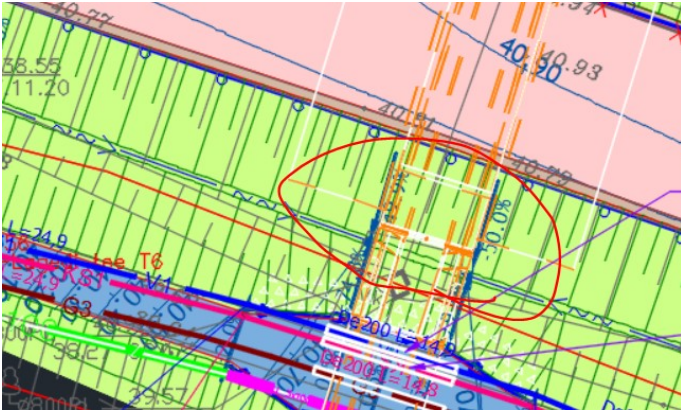
3) Kergliikustee rinnatised puudu.



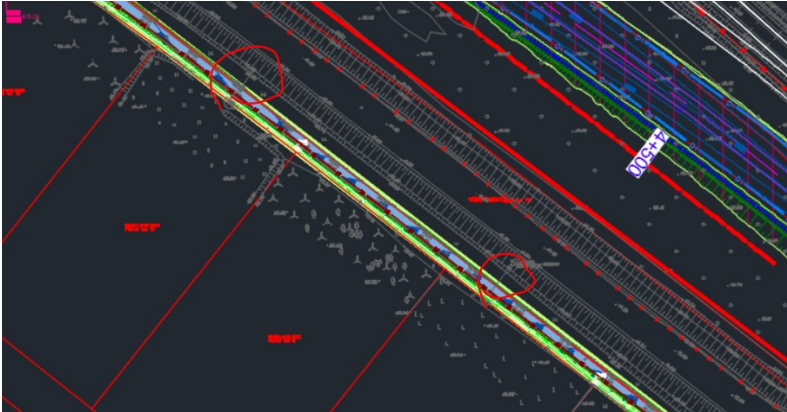
4) Kraavi kõrgused puudu.



5) Kuidas vesi siin truupi jõuab? Kuidas on lahendatud sademevee edasine vool.

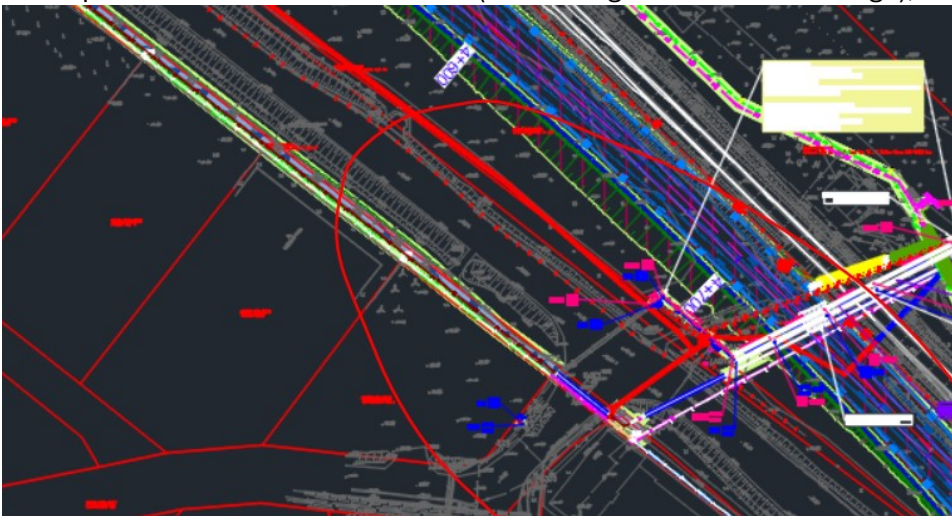


6) Täpsustada mis seisukorras on vanad trüübid ning kas peab ette nägema nende asendamise.

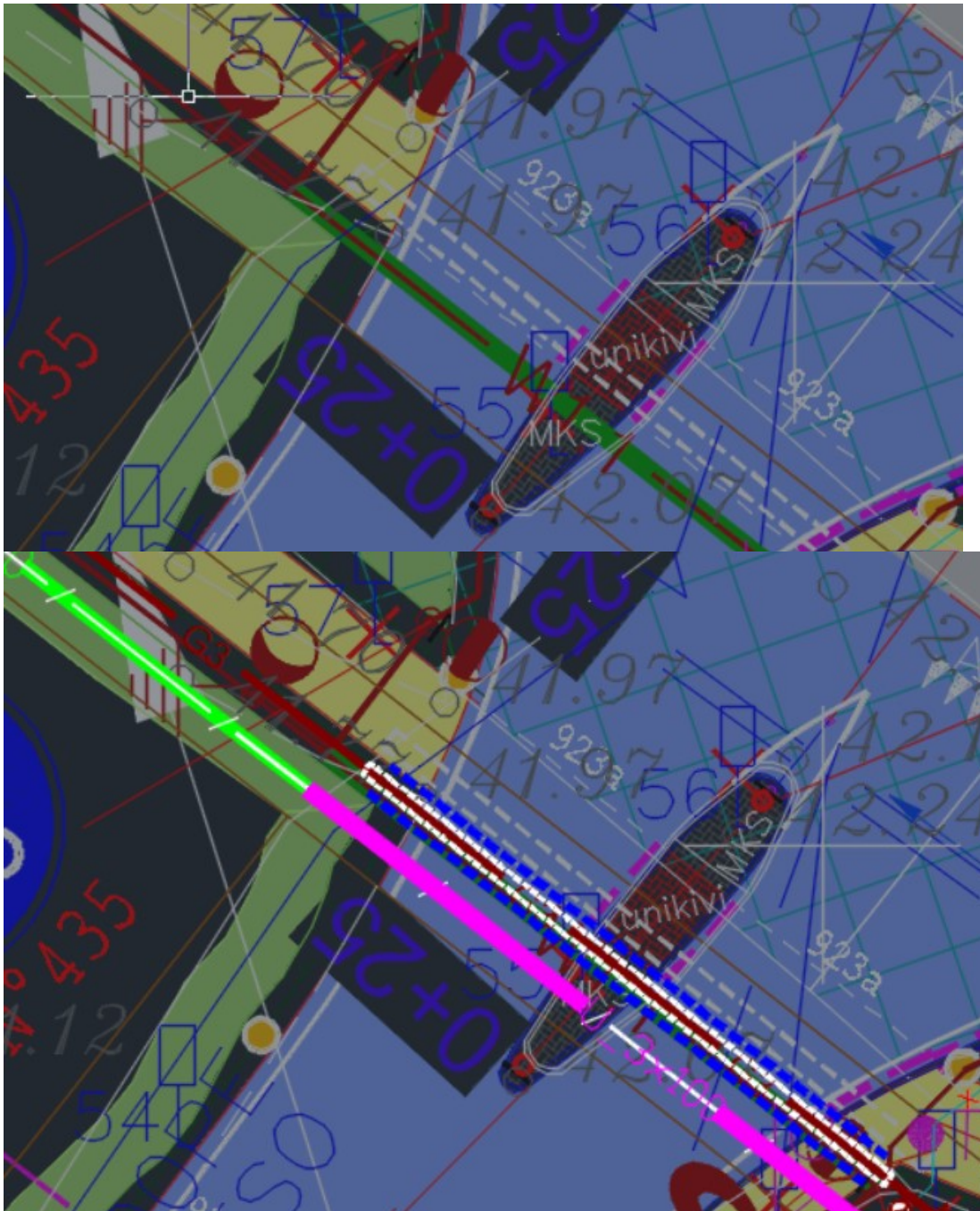


7) Projekti T11 poolses otsas panna peale ka Tallinn-Lagedi riste projekt, et oleks võimalik võrrelda kuidas lahendused kokku lähevad.

Tallinn-Lagedi ristega ehitatakse ümber nii teede lahendus kui ka tehnovõrkude lahendused. Juhin tähelepanu et ka meil on seal kaablid (tänavavalgustus koos mastidega), mis peavad ära mahtuma.



Näide selle kohta all (meie valgustuse kaablid ja mastid on täpselt gaasitrassi peal):



Kui soovitakse enne riste ehitust tehnovõrgud ära rajada siis tuleb arvestada, et läheks riste lahendusega ja olemasoleva lahendusega kokku. Võimalusel oleks mõistlik teha ületused enne TRAM projektala ning lahendada teeületus kaugemalt.

Palume projekti materjalid viia vastavusse Transpordiameti juhendiga ning esitada uuesti kooskõlastamiseks aadressil maantee@transpordiamet.ee.

Parimate soovidega



Laur Kõiv
Peaspetsialist
Tehnovõrkude üksus
Planeerimise osakond
55901417

Teelise 4 / 10916 Tallinn / [Transpordiamet](http://transpordiamet.ee)

From: liisa.karu@keskkonnaprojekt.ee <liisa.karu@keskkonnaprojekt.ee>

Sent: Thursday, June 6, 2024 6:44 PM

To: Laur Kõiv <Laur.Koiv@transpordiamet.ee>

Cc: 'Jan Minski' <jan.minski@rbe.ee>; 'Hannes Tiru' <hannes.tiru@rbe.ee>; 'KUUTOK Jaan' <jaan.kuutok@trev2.ee>; 'Janno Erm' <janno@keskkonnaprojekt.ee>

Subject: Rail Baltica Harju I etapp - Suur-Sõjamäe tee VK trasside koostöölastamine

Tere

OÜ Keskkonnaprojekt esitab „Rail Baltica Harjumaa põhitrassi raudteetaristu I etapi ehitustööde“ tööprojekti koostöölastamiseks.

Tööprojekt esitatakse lingiga: <https://we.tl/t-t7VD5we5p7> (link kehtib 7 päeva, mistõttu palume projekt alla laadida enne kehtivuse lõppu)

Koostöölastamiseks on esitatud vee- ja kanalisatsioonitorustike projektipakk, mis paikneb piketil 3+600 kuni 4+730.

Lisaks informeerin, et Rail Baltica Harju I ehitustööde tööprotsessi kiirendamiseks, lisame projektdokumentatsiooni samaaegselt ka ehisregistrisse. Seega kui Teil on projektlahenduse kohta märkusi, siis palun katsume need lahendada e-posti teel, et mitte koormata ehitusloa menetlust.

Lugupidamisega

Liisa Sylvia Karu

Keskkonnaprojekt OÜ

+372 55 996 172